



ZAMJENA PRAGOVA NA PRUZI VRBNICA – BAR

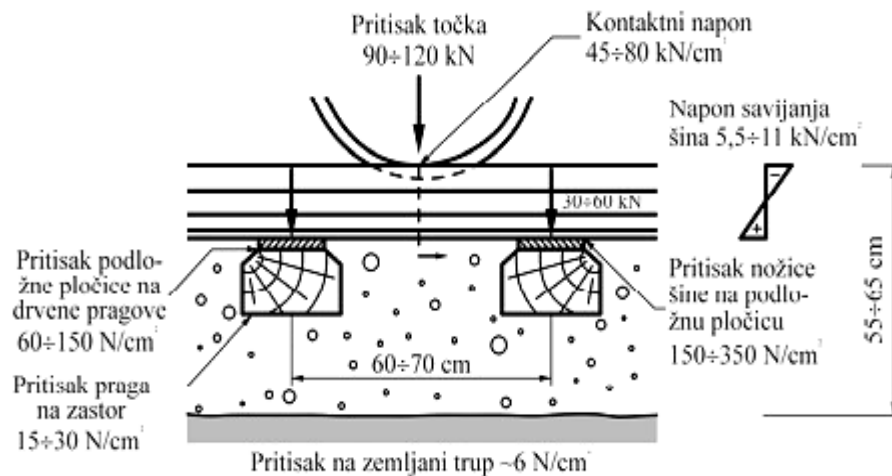


**REALIZACIJA PLANA ZAMJENE PRAGOVA ZA PERIOD
SEPTEMBAR – DECEMBAR 2010.god
NA PRUZI VRBNICA – BAR, ZA DIO KOLAŠIN - BAR**

Željeznička Infrastruktura Crne Gore AD, Podgorica u okviru poslova tekućeg održavanja pruga koji se planiraju godišnjim planovima u zadnjem periodu izvodi radove i investicionog održavanja. Investicioni radovi su, zbog obima poslova koji se izvode, potrebne opreme i broja radne snage koja se angažuje, uglavnom povjeravani specijalizovanim preduzećima sa strane.

Jedan od tih poslova na pruzi Vrbnica-Bar, dio Kolašin-Bar, a koji su po nomenklaturi svrstani u poslove investicionog održavanja, planirani su da se izvedu u periodu septembar-decembar 2010.god a čija realizacija je u toku, kao „masovna“ zamjena pragova u kolosjeku.

Izvršenje ovih radova je bilo neophodno da bi se osigurao potreban nivo bezbjednosti saobraćaja i omogućile brzine kojima trenutno saobraćaju vozovi na djelovima pruge gdje se vrši zamjena.



Predviđeno je da se izvrši zamjena **3.848 kom pragova**, što podrazumijeva nabavku pragova i kolosječnog materijala kao i dopunu tucanika i mašinsko regulisanje kolosjeka poslije izvršene zamjene.

Zamjena pragova je predviđena u Pružnim dionicama

| | |
|------------------|----------|
| -PD Kolašin | 1510 kom |
| -PD Podgorica I | 846 kom |
| -PD Podgorica II | 1012 kom |
| -PD Bar | 480 kom |

Nabavka materijala za izvršenje ovih radova (pragovi, kolosječni pribor, tucanik itd.) će se izvršiti iz sredstava Budžeta Republike i sopstvenih sredstava a radovi će izvesti Željeznička Infrastruktura CG AD sa svojom opremom i radnom snagom. Da bi se plan izvršio u cjelosti planiran je rad subotom i nedjeljom kao i noću u okviru zatvora pruge kada se to može raditi zbog potrebe redovnog odvijanja saobraćaja.

UKUPNA VRIJEDNOST OVIH RADOVA, ČIJA REALIZACIJA TEČE PO PLANU IZNOSI:

| | POZICIJA RADOVA | JED.MJ. | KOLIČINA | CIJENA | IZNOS/€ |
|----|---|----------------|-----------------|----------------|-------------------|
| 1. | Zamjena (ugradnja) pragova u kolosjeku. Jediničnom cijenom je obuhvaćena nabavka materijala (pragovi i kolosječni pribor), angažovanje potrebne opreme i radne snage sa svim transportima itd. | kom | 3.848 | 157,03 | 604.251,44 |
| 2. | Ručno podbijanje pragova poslije zamjene | kom | 3.848 | 10,92 | 42.020,16 |
| 3. | Dopuna tucanika. Jedinična cijena obuhvata nabavku tucanika prevoz sa FAD vagonima do mjesta ugradnje i ugradnja. | m ³ | 962 | 45,96 | 44.213,52 |
| 4. | Mašinsko formiranje zastorne prizme poslije istresanja tucanika(rad sa“plugom“) | m' | 4.617 | 3,60 | 16.621,20 |
| 5. | Mašinsko regulisanje kolosjeka na mjestima ugradnje pragova i formiranjem geometrije kolosjeka. | m' | 4.617 | 7,86 | 36.289,62 |
| | | | | UKUPNO: | 743.395,94 |

Za izvršenje ovih radova Željeznička Infrastruktura CG AD će angažovati 55 radnika svih zanimanja i više jedinica sitne i krupne pružne mehanizacije.

U nastavku ovog izvještaja data je foto ilustracija rada na zamjeni pragova sa komentarima pojedinih faza rada.

**PLANIRANI PRAGOVI ZA ZAMJENU, NA DIJELU PRUGE, KOJA DO SADA NIJE
REMONTOVANA, SU ISTRULILI PRI ČEMU JE OSLABILA VEZA IZMEDJU ŠINE I PRAGA**



PRAGOVI KOJI SE SADA MIJENJAJU UGRADJENI SU PRIJE DVADESET I VIŠE

GODINA, PRIBOR JE KORODIRAO I NEUPOTREBLJIV .

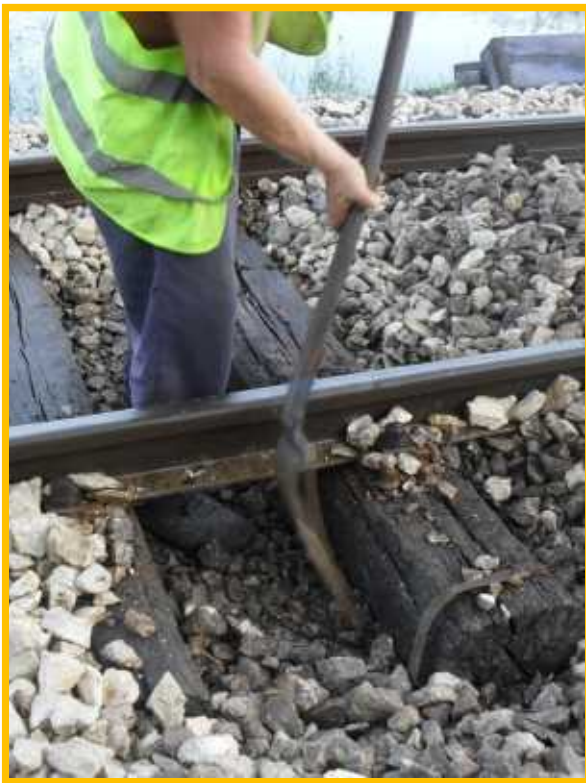
PRIPREMA PRAGOVA ZA MONTAŽU PLOČA



PRAGOVI SE OD DOBAVLJAČA LAGERUJU U STANICI PODGORICA, GDJE SE VRŠI

BUŠENJE I MONTAŽA PRIBORA, UTOVAR NA DREZINE I PREVOZ NA MJESTU UGRADNJE

ZAMJENA PRAGOVA NA OTVORENOJ PRUZI



NORMATIV ZA ZAMJENU PRAGOVA JE DVA PRAGA PO JEDNOM RADNIKU

ZA OSAM SATI RADA

ZAMJENA PRAGOVA U UKRSNICI



DA BI SE IZVRŠILA ZAMJENA PRAGA POTREBNO JE RUČNO ISKOPATI I PONOVO VRATITI U KOLOSJEK 0,20m³ TUCANIKA PO PRAGU



ZAMJENA PRAGOVA SE VRŠI RUČNIM ALATIMA UZ KORIŠĆENJE SITNE PRUŽNE MEHANIZACIJE

ZAMJENA PRAGOVA U TUNELU

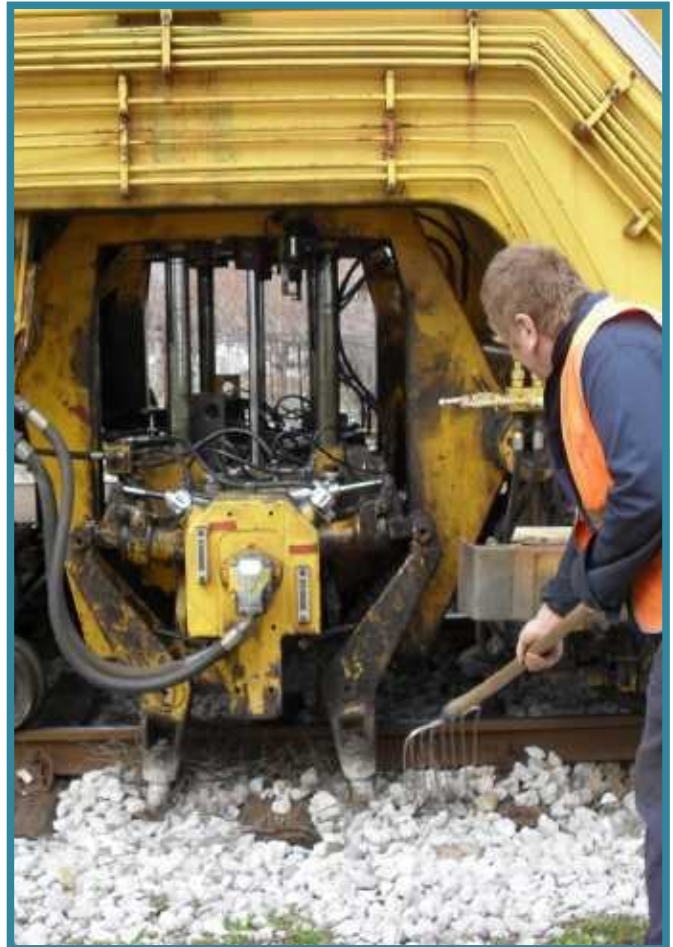


RAD NA ZAMJENI PRAGOVA U TUNELIMA NA DIJELU PRUGE

KOLAŠIN – PODGORICA JE OTEŽAN ZBOG SUŽENOG PROSTORA ZA RAD



**DOPUNA TUCANIKA POSLIJE
ZAMJENE PRAGOVA**



**MAŠINSKO REGULISANJE
KOLOSJEKA
RADI POSTIZANJA GEOMETRIJE
KOLOSJEKA**



FORMIRANJE ZASTORNE PRIZME

IZGLED KOLOSJEKA SA ZAMJENOM PRAGOVA



**PORED POSTIZANJA JAČE VEZE
IZMEDJU ŠINA I PRAGA ZAMJENOM
PRAGA SE SANIRAJU PROŠIRENJA
KOLOSJEKA I NADVIŠENJA U
KRIVINAMA**



**REALIZACIJOM OVOG POSLA
SANIRAĆE SE KOLOSJEK NA
NAJUGROŽENIJIM MJESTIMA I PODIĆI
BEZBJEDNOST SAOBRAĆAJA NA
VEĆI NIVO**