

27.03.2009.g.

PREPORUKE DRŽAVNE REVIZORSKE INSTITUCIJE KOJE SU DATE ŽELJEZNICI CRNE GORE AD KAO SUBJEKTU REVIZIJE, A KOJE JE ŽELJEZNIČKA INFRASTRUKTURA CRNE GORE ISPOŠTOVALA RADI UNAPREĐENJA SISTEMA POSLOVANJA:

- **Evidencija imovine**

Preporuke

U skladu sa zakonskim propisima, posebno Zakonom o državnoj imovini, novoformirani organi društava treba da uredi pitanje evidencije imovine, kao i sagledaju pitanje uzurpiranog zemljišta, posebno u pružnom pojasu. Aktivnosti u vezi prethodnog treba realizovati u saradnji sa nadležnim republičkim i opštinskim organima.

Realizacija ovih aktivnosti pretpostavlja donošenje operativnog Programa mjera za evidentiranje uzurpacija i ubrzanja vođenja postupka za povraćaj uzurpirane državne imovine u posjed željeznice.

- **Bezbjednost**

Preporuke.

Poboljšanje nivoa bezbjednosti podrazumijeva stalne i brojne mjere, kroz realizaciju konkretnih programa na svim nivoima organizacije i od strane svih Društava. U tom cilju, u skladu sa novim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja, treba sačiniti konkretan plan aktivnosti na jačanju elemenata bezbjednosti sa konkretnim mjerama, rokovima i nosiocima, kao i potrebnim sredstvima. Među mjerama, izmjeđu ostalih, je osposobljavanje pružnih prelaza u Baru i Virpazaru, kao i stanice Bijelo Polje za bezbjedan saobraćaj.

- **Računovodstveni sistem i politike**

Preporuka

Novoformirana društva treba da primjenjuju Pravilnik o načinu pripreme, sastavljanja i podnošenja finansijskih izvještaja nezavisnih regulatornih tijela, pravnih lica, akcionarskih društava i društava sa ograničenom odgovornošću u kojima država ili opštine imaju većinski udio u vlasništvu. Odbori direktora društava treba da usvoje dokumente koji se odnose na računovodstvene politike, sistem praćenja svih novčanih tokova u preduzećima. Posebno se predlaže uvođenje sistema praćenja troškova i učinaka po mjestima nastanka - klasa 9.

- **Uvođene interne kontrole, interne revizije i odbora za reviziju**

Preporuke

Problemi u poslovanju kao i pozitivna iskustva sličnih sistema u okruženju nameću potrebu da se pristupi uvođenju sistema interne kontrole, internog revizora i odbora za reviziju.

- **Kreditna zaduženja**

Preporuke

U aktivnostima koje prethode kreditnim zaduženjima potrebno je da se sačine realni planovi i programi korišćenja i upotrebe kreditnih sredstva, uz stalno praćenje realizacije od strane odbora direktora. Potrebno je poštovati zakonske propise kojima se definiše obaveza da zaduživanju prethodi saglasnost Vlade.

- **Budžetska sredstva, korišćenje i kontrola**

Preporuke

Treba preispitati dosadašnji sistem trošenja sredstava po osnovu subvencija iz Budžeta.

Planiranje realnog iznosa budžetskih sredstava za održavanje infrastrukture i utvrđivanje realnih cijena koštanja prevoza putnika kao i namjenskog korišćenja i kontrole tih sredstava pretpostavlja donošenje metodologije koja je definisana u Zakonu o željeznici

- **Sudski sporovi**

Preporuke

Svim sudskim sporovima, s obzirom na broj i vrijednost, je potrebno posvetiti odgovarajuću pažnju. Neophodan je aktivniji odnos i preduzimanje mjera za njihovo rješavanje.

- **Odluka skupštine akcionara o isplati nadoknada predsjednicima Odbora direktora**

Preporuka

Radi izbjegavanja eventualnog sukoba interesa zbog prirode djelatnosti, i aktivnosti na sačinjavanju diobnog bilansa, potrebno je da se odbori direktora, obrate Komisiji za utvrđivanje konflikta interesa radi izvornog tumačenja ovog pitanja.

- **Nezavisna - komercijalna revizija**

Preporuke

Međunarodni računovodstveni standardi nalažu da se nakon tri godine pristupi izboru novog revizora. Obzirom da je izbor revizora za 2008. godinu izvršen na vanrednoj skupštini Društva, ovo pitanje

treba razmotriti na sjednicama odbora direktora i pripremiti odgovarajuće odluke za skupštine za 2009. godinu.

- **Kadrovi, školovanje, rješavanje problema tehnoloških viškova**

Preporuke

U aktivnostima izrade diobnog bilansa, treba riješiti pitanje tehnoloških viškova, kao i pitanje invalida rada. U tim aktivnostima potrebno je ostvariti kontakte sa nadležnim republičkim organima. Takođe treba sagledati potrebe i mogućnosti školovanja srednjeg stručnog kadra, a na novootvorenim visokoškolskim institucijama fakultetima za saobraćaj potrebu školovanja kadrova saobraćajne struke

- **Javne nabavke**

Preporuke

Potrebno je unaprijediti sistem javnih nabavki u smislu realnijeg planiranja, preciziranja cijena, kvaliteta, uspostavljanje sistema kontrole i praćenja realizacije zaključenih ugovora uz uvažavanje specifičnosti sistema željeznice.

INFORMACIJA O PRIMJENI SVIH NAVEDENIH PREPORUKA DRŽAVNE REVIZORSKE INSTITUCIJE U ŽELJEZNIČKOJ INFRASTRUKTURI CRNE GORE AD – PODGORICA KOJA JE FORMIRANA 02.07.2008. GODINE

- **Informacija Državnoj revizorskoj instituciji o sprovođenim preporukama vezano za evidenciju imovine, uzurpaciju željezničkog zemljišta i sudskim sporovima.**

U odnosu na nalaz Državne revizorske institucije Željeznička infrastruktura Crne Gore AD-Podgorica izvršila je kompletnu identifikaciju zemljišta, na teritoriji svih Opština kroz koje prolazi željeznička pruga i izvršila upis promjena u listove nepokretnosti i posjedovne listove.

UKUPNA POVRŠINA ŽELJEZNIČKOG ZEMLJIŠTA PO OPŠTINAMA

	POVRŠINA		
	h	a	m2
S.O. Bijelo Polje	80	10	76
S.O. Mojkovac	10	52	77
S.O. Kolašin	46	63	16
S.O. Podgorica	183	06	27
S.O. Bar	75	97	67
S.O. Danilovgrad	72	80	48
S.O. Nikšić	59	92	27
S.O. Nikšić (Bilećka pruga)	94	77	28
UKUPNA POVRŠINA IZNOSI:	623	80	66

Ovako identifikovana imovina predstavlja osnov za pravilnu primjenu Zakona o državnoj imovini.

- **U Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore AD-Podgorica nalazi se kompletna dokumentacija za sve željezničke pruge koje su građene na teritoriji Crne Gore poslije II-svjetskog rata i to:**
 - Nikšić-Titograd,
 - Titograd-Bar
 - Vrbnica-Titograd
 - Titograd-Božaj
- **ŽICG AD-Podgorica posjeduje urednu i tačnu identifikaciju svih uzurpacija željezničkog zemljišta i permanentno preuzima sve zakonske mjere radi sprečavanja neovlašćenog raspolaganja željezničkom imovinom.**
- Konstatcija da u Listovima nepokretnosti ima upisana zabeležba restitucije, uzurpacije i dr., je tačna, upravo zbog vođenja postupka pred nadležnom komisijom za povraćaj i obeštećenje kao i podnijetih prijava protiv lica koja bespravno koriste željezničku imovinu.
- Kod Uprave za nekretnine podniet je zahtjev za promjenu upisa u kat.operatu sa Željeznice Crne Gore AD-Podgorica na Željezničku infrastrukturu Crne Gore AD-Podgorica. Na osnovu Rješenja područne jedinice Mojkovac, Bar, Nikšić i Danilovgrad sproveden je postupak upisa u kat.operatu na ŽICG AD-Podgorica. U toku je postupak upisa kod područne jedinice Podgorica i postupak po žalbi kod područne jedinice Kolašin.

Područna jedinica Bijelo Polje još nije izvršila promjenu upisa u kat.operatu na ŽICG AD-Podgorica.

- **U ŽICG AD-Podgorica u toku su postupci po tužbama (ukupno 71 tužba)**

- **ŽICG AD-Podgorica je donijela svoja normativna akta koja su usklađena sa Zakonom o željeznici, Zakonom o radu i Kolektivnim ugovorom , a radi se o sledećim aktima:**

1. Pravilnik o radu,
2. Pravilnik o odgovornosti,
3. Pravilnik o zaštiti na radu,
4. Pravilnik o radu Sektora kontrole i bezbjednosti,
5. Pravilnik o upotrebi pečata i štambilja,
6. Pravilnik o upotrebi znakova vizuelnog identiteta i logotipa,
7. Pravilnik o kancelarijskom i arhivskom poslovanju,
8. Pravilnik o korišćenju službenih vozila,
9. Pravilnik o korišćenju sredstava reprezentacije, mobilnih i fiksnih telefona,
10. Pravilnik o poslovnoj tajni,
11. Pravilnik o informisanju zaposlenih,
12. Vodič za pristup informacijama,
13. Pravilnik o vršenju popisa imovine i obaveza i
14. Pravilnik o zaštiti od požara.

- **Informacija Državnoj revizorskoj instituciji o sprovođenju preporuka vezano za bezbjednost**

Pravilnikom o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica je organizovana funkcionalno-sektorski i jedan od sektora je Sektor kontrole i bezbjednosti u kojem se obavljaju sledeći poslovni procesi:

- Kontrola bezbjednosti i redovitosti odvijanja željezničkog saobraćaja,
- Kontrola u domenu građevinske djelatnosti,
- Kontrola u domenu elektrotehničkih poslova,
- Kontrola u domenu fizičkog obezbjeđenja imovine društva,
- Kontrola u domenu ekonomskih poslova,
- Kontrola u domenu pravnih poslova i normativne djelatnosti i kontrola kvaliteta.

U Sektoru kontrole i bezbjednosti Željezničke infrastrukture Crne Gore AD je sistematizovano 10 radnih mjesta i to su :

- Direktor sektora,
- Administrativni radnik,
- Inspektor za saobraćajne poslove,
- Inspektor za građevinske poslove,
- Inspektor za elektrotehničke poslove,
- Inspektor za kontrolu fizičkog obezbjeđenja imovine i društva,
- Inspektor za finansijske poslove,
- Inspektor za pravne poslove i normativnu djelatnosti
- Samostalni inspektor i
- Kontrolor za kvalitet.

Zadaci inspektora su da kontrolišu primjenu Zakona o željeznici, Zakona o bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, Zakona o zaštiti lica i imovine, Zakona o oružju,

saobraćajno-tehničkih propisa i drugih akata o organizaciji, regulisanju i odvijanju željezničkog saobraćaja, normativnih akata, odluka i zaključaka nadležnih organa Društva.

Rad Sektora kontrole i bezbjednosti je preventivan i instruktivan s ciljem sprečavanja nepravilnosti u radu, da ukazuje na pojave, uzroke i posledice nepravilnog rada i rukovanja sredstvima, kako bi se preduzimale mjere u cilju bezbjednog i urednog odvijanja željezničkog saobraćaja, očuvanja lica i imovine. Zaposleni u Sektoru za kontrolu i bezbjednost sarađuju sa svim nadležnim organima koji vrše nadzor nad sprovođenjem mjera bezbjednosti u željezničkom saobraćaju i to su: Ministarstvo unutrašnjih poslova, Uprava policije, Ministarstvo saobraćaja, pomorstva i telekomunikacija – Odjeljenje za poslove saobraćaja i inspekcije.

Sektor je izradio u saradnji sa pravnicima opšti akt, Pravilnik o radu Sektora kontrole i bezbjednosti koji je nakon primjene sugestije od nadležnog ministarstva, usvojene na Sjednici Odbora direktora 12.01.2009. godine. Izveštaje o ispravnosti pružnih prelaza redovno se dostavljaju Republičkom inspektoru za željeznički saobraćaj i nadležnom Ministarstvu. Putni prelazi u Opštini Bar :

- Putni prelaz Makedonski naselje obezbjedjeno je svjetlosno – zvučnim signalima i polubranicima.
- Putni prelaz Šušanj je obezbjedjen svjetlosno –zvučnom signalizacijom i
- Putni prelaz Žutokrlica je obezbjedjen svjetlosno – zvučnim signalima i polubranicima.

Oprema na pružnim prelazima je sva u funkciji i radi ispravno. I svi ostali pružni prelazi na željezničkoj infrastrukturi su u funkciji. U 2007. godini kolosjeci 1,2 i 3 koji su u funkciji prijema i otpreme vozova u stanici Bijelo Polje, kao prelaznoj stanici između dvije željezničke uprave, su uradjeni u potpunosti sa skretnicama. Tada su uradjeni 6 i 7 kolosjek u cilju povećanja kapaciteta stanice, i za ove kolosjake je uradjen i projekat elektrifikacije koji će biti realizovan iz fonda IPA 010.

Ekipe željezničke infrastrukture koje održavaju elektro tehnička postrojenja i signalizaciju, koje održavaju građevinski dio željezničke infrastrukture su u kontinuitetu na terenu. Dakle, pomenute ekipe ne rade samo u trenutnu dešavanja kvara na uređajima i pruzi, već rade permanentno, preventivno i planski na održavanju svakodnevno.

- **Informacija Državnoj revizorskoj instituciji o sprovedenim preporukama vezano za računovodstveni sistem i politike, kreditna zaduženja, trošenje sredstava iz budžeta, nezavisnu-komercijalnu reviziju i javne nabavke.**

U odnosu na nalaz Državne revizorske institucije i određene preporuke u cilju unapređenja sistema poslovanja, Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica uradila je sledeće:

1. Prema Zakonu o računovodstvu i reviziji („Sl.list RCG“ br.69/05...80/08), u obavezi smo o sastavljanju finansijskih izvještaja za tekuću poslovnu godinu sa stanjem na dan 31. decembra. Prema MRS 1 – prezentacija finansijskih izvještaja i prema čl.2 Zakona o računovodstvu i reviziji set finansijskih izvještaja uključuje:
 - Bilans uspjeha na obrascu BU,
 - Bilans stanja na obrascu BS,

- Iskaz o promjenama neto imovine (kapitala) na obrascu IPK,
- Bilans novčanih tokova – na obrascu BNT,
- Računovodstvene politike i napomene uz finansijske izvještaje,
- Statistički Aneks.

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica, u obavezi je da pomenute izvještaje dostavi Ministarstvu finansija i Državnoj Revizorskoj instituciji, uz dostavljanje tabele indikatora (obrazac TIP), a na osnovu Pravilnika o načinu pripreme sastavljanja i podnošenja finansijskih izvještaja nezavisnih regulativnih tijela, pravnih lica, akcionarskih društava sa ograničenom odgovornošću u kojima Država ili opštine imaju većinski dio u vlasništvu („Sl.list RCG“ br.12/2008).

2. Prate se adekvatno troškovi i prihodi po mjestima nastanka.
3. Uskladjene su odluke Skupštine Akcionara sa vrijednošću akcionarskog kapitala po podacima iz CDA.
4. Posloводство Društva ŽICG svojim zalaganjem aktivno učestvuje u otklanjanju bilo koje uočene nepravilnosti u toku poslovanja 2008.godine, kako bi revizorski Izvještaj istinito i objektivno po svim materijalno značajnim pitanjima prikazali finansijski položaj ŽICG.
5. Kreditne obaveze (preuzete od strane Vlade RCG početkom 2009.godine konvertovanjem u akcijski kapital), sudski sporovi kao i eventualni gubitak nemogu imati uticaja na dalje funkcionisanje Društva sa aspekta stalnosti poslovanja.
6. Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica poštuje zakonske propise pri zaključivanju pojedinih Ugovora o kreditnim zaduženjima, a koji definišu prethodno pribavljanje saglasnosti Vlade.
7. U skladu sa preporukom DRI koja se se odnosila na primjenu Medjunarodnih računovodstvenih standarda, Željeznička infrastruktura Crne Gore Ad – Podgorica je za reviziju finansijskog izvještaja za 2008. godinu izabrala (u skladu sa članom 36 Zakona o javnim nabavkama) revizorsku kuću „REVIKO“ DOO iz Podgorice.

Procedura za izbor revizorske kuće za reviziju finansijskog izvještaja za 2009. godinu je u toku i biće sprovedena po datim preporukama Vaše institucije.

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD –Podgorica strogo kontroliše trošenje sredstava iz Budžeta koja su opredjeljena po Programu za 2009. godinu. Namjeska sredstva po ovom osnovu opredjeljena su po definisanoj metodologiji Zakona o željeznici za održavanje željeznice infrastrukture.

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD je u skladu sa Zakonom o javnim nabavkama uradila Plan javnih nabavki za 2009. godinu, koji je donijet jednoglasno na IX redovnoj sjednici Odbora direktora, dostavljen Direkciji za javne nabavke Crne Gore i objavljen u elektronskoj formi na veb stranici www.zicg.me.

Takodje ŽICG je prema Zakonu o javnim nabavkama, imenovala službenika za javne nabavke koji sve procedure vezane za javnu nabavku sredstava definisanih Planom za 2009. godinu, sprovodi striktno kako je to zakonom predviđeno.

- **Informacija Državnoj revizorskoj instituciji o sprovođenju preporuka vezano za uvođenje interne kontrole, interne revizije i odbora za kvalitet.**

U skladu sa zakonom, a i Pravilnikom o organizaciji i sistematizaciji radnih mjesta Željeznička infrastruktura Crne Gore je sistematizovala mjesto internog revizora. Opis poslova internog revizora su:

- Vršiti internu reviziju finansijskih izvještaja,
- Dostavlja pregled finansijskih izvještaja nadležnim organima Društva,
- Vršiti ugovorene postupke koji se primjenjuju na finansijske izvještaje,
- Vršiti posebna ispitivanja finansijskih izvještaja,
- Unapređenje sistema interne kontrole finansijskih izvještaja,
- Uvodi interne revizije i stara se za obezbjeđenje metodoloških osnova za uspješan rad,
- Vršiti konsultacije u izradi specijalnih bilansa (osnivačkih, Sanacionih, diobnih, likvidacionih, stečajnih i bilans spajanja),
- Vršiti obuku osoblja za primjenu domaćih i međunarodnih računovodstvenih standarda.

U planu je kadrovsko jačanje svih segmenata društava, samim tim i radno angažovanje lica za internog revizora.

- **Informacija Državnoj revizorskoj instituciji o sprovedenim preporukama vezano za Odluku Skupštine akcionara o isplati nadoknada predsjednicima odbora direktora.**

Na Vanrednoj Skupštini akcionara Željeznice Crne Gore A.D.- Podgorica održanoj dana 02.07.2008.godine, donijeta je Odluka br. 4512/8 o restrukturiranju Željeznice Crne Gore – Infrastruktura, DOO, u Željezničku infrastrukturu Crne Gore AD – Podgorica.

Na osnovi donijete Odluke o promjeni organizacionog oblika, Željeznička infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica je registrovana kod nadležnih državnih institucija kako slijedi

1. Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica je registrovana u Centralnom registru Privrednog suda u Podgorici pod registarskim brojem 4 – **0008771/001**. Registracija je izvršena dana 09.07.2008.godine.
2. Željeznička infrastruktura Crne Gore je registrovana kod Zavoda za statistiku Crne Gore pod matičnim brojem jedinice razvrstavanja (PIB) **02723816**.
3. Rješenjem Komisije za hartije od vrijednosti br. **02/3 e – 44/2 – 08** od 15.08.2008.godine evidentirana je emisija akcija po osnovu restrukturiranja promjenom organizacionog oblika.
4. Rješenjem Komisije za hartije od vrijednosti br. **02/3-15/2 – 08** od 22.08.2008.godine Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica je upisana u registar emitentata hartija od vrijednosti.

5. Zaključivanjem Ugovora sa Centralnom depozitarnom agencijom AD – Podgorica (CDA) **21.08.2008.** godine Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica je stekla svojstvo člana emitenta.
6. Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica je upisana u registar poreskih obveznika i registar obveznika **za PDV** pod registarskim brojem **30/31 – 07906 – 2.**
7. Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica je upisana u evidenciju **Uprave carina** Crne Gore pod registarskim brojem **10660** od 03.10.2008.godine.
8. Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica ima otvoren žiro račun **br.535 -9409- 79** kod **Prve banke** Crne Gore , **kod Crnogorske komercijalne banke br. 510-22146 – 47** i **NLB Montenegro banka br. računa 530-15653-02** sa deponovanim potpisima Predsjednika Odbora direktora i Izvršnog direktora.

Na Vanrednoj Skupštini akcionara Željeznice Crne Gore A.D.- Podgorica održanoj dana 02.07.2008.godine, Odlukom br. 4512/12 izabran je Odbor direktora Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica u sastavu:

1. Zarija Franović, predstavnik državnog kapitala,
2. Dušan Perović, predstavnik državnog kapitala,
3. Milorad Jovanović, predstavnik državnog kapitala,
4. Srđan Vukčević, predstavnik državnog kapitala,
5. Prof.dr Milan Vukčević, predstavnik privatizacionih fondova „ Eurofond“, „ Trend“, „ Moneta“ i „ Mig“

Na istoj Skupštini je donijeta Odluka br. 4512/14-2 od 02.07.2009. godine o utvrđivanju naknade članova Odbora direktora Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica.

U odnosu na nastavak postupka restrukturiranja Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica, Odbor direktora Društva je na sedmoj redovnoj sjednici održanoj dana 29.10.2008. godine donio **Zaključak o nastavku restrukturiranja Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica, organizovanjem holding kompanije koja osniva društva sa ograničenom odgovornošću i utvrđivanjem nosioca aktivnosti.**

Na Prvoj godišnjoj Skupštini Željezničke infrastrukture Crne Gore AD - Podgorica održanoj dana 17.02.2009. godine donijeta je Odluka br. 1338/8 kojom je zadužen Odbor direktora i Izvršni menadžment Željezničke infrastrukture Crne Gore AD - Podgorica da za narednu Skupštinu akcionara pripremi Predlog odluka o osnivanju društava sa ograničenom odgovornošću i Predlog statuta društava koja se osnivaju, sa procjenom nenovčanog uloga i svim drugim elementima propisanim Zakonom o privrednim društvima, najkasnije do 01.05.2009. godine.

Postupak daljeg restrukturiranja Željezničke infrastrukture Crne Gore AD - Podgorica je toku. Za sprovođenje postupka, saglasno Odluci Skupštine akcionara, **Predsjednik Odbora direktora je Rješenjem br.1-1649 od 20.02.2009. godine, formirao radnu grupu koja će sačiniti predlog Odluka o osnivanju i predlog statuta društava sa ograničenom odgovornošću-zavisnih društava koje osniva Željeznička infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica i dostaviti Odboru direktora na razmatranje.**

U odnosu na **preporuku u vezi preispitivanja Odluke Skupštine akcionara iz 2005. godine o isplati osamnaest mjesečnih bruto plata predsjednicima odbora direktora nakon prestanka funkcije**, na Skupštini akcionara Željezničke infrastrukture Crne Gore

AD - Podgorica održanoj dana 17.02.2009. godine razmatrano je pitanje naknada i donijeta Odluka br. 1338/9 kojom je Skupština ovlastila Odbor direktora Željezničke infrastrukture Crne Gore AD - Podgorica da donese Odluku o utvrđivanju naknada članovima Odbora direktora u skladu sa Zaključcima Vlade Crne Gore.

- Odlukom Skupštine akcionara Željezničke infrastrukture Crne Gore AD - Podgorica **stavljena je van snage Odluka Skupštine akcionara Željeznice Crne Gore AD – Podgorica br. 1524/5 od 29.11.2005.godine o regulisanju međusobnih prava i obaveza akcionarskog društva i organa Društva.**
- **Stavljanjem van snage Odluke Skupštine akcionara Željeznice Crne Gore AD – Podgorica br. 1524/5 od 29.11.2005.godine, poništene su odredbe Ugovora o radu zaključenih dana 24.07.2008.godine sa Predsjednikom Odbora direktora, Izvršnim direktorom i Sekretarom Društva.**
- U Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore AD – Podgorica po Odluci koja je stavljena van snage **nije vršena isplata nadoknada članovima Odbora direktora i drugim organima Društva.**

Odbor direktora Željezničke infrastrukture Crne Gore AD - Podgorica je na trinaestoj redovnoj sjednici održanoj dana **04.03.2009.** godine donio odluku kojom su utvrđene naknade i zrade i to:

Predsjedniku Odbora direktora Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica, koji je na profesionalnom radu u Društvu **utvrđuje se naknada u visini od četiri prosječne zarade** u Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore AD – Podgorica ostvarene u obračunskom mjesecu za koji se vrši obračun i isplata naknada i zarada.

Članovima Odbora Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica, utvrđuje se naknada u visini od **jedne prosječne zarade** u Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore AD – Podgorica ostvarene u mjesecu za koji se vrši obračun i isplata naknada i zarada.

Izvršnom direktoru Željezničke infrastrukture Crne Gore AD – Podgorica utvrđuje se zarada u visini od **tri prosječne zarade** u Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore AD – Podgorica ostvarene u obračunskom mjesecu za koji se vrši obračun i isplata zarada.

Sekretaru Društva utvrđuje se zarada u visini od **dvije prosječne zarade** u Željezničkoj infrastrukturi Crne Gore AD – Podgorica, ostvarene u obračunskom mjesecu za koji se vrši obračun i isplata zarada.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja, a primjenjivaće se 01.04. 2009. godine.

U odnosu na naknade i zarade, Željeznička infrastruktura Crne Gore AD - Podgorica je donijela odgovarajuće Odluke i u svemu ispoštovala Zaključke Vlade Crne Gore i Preporuke Džavne Revizorske Institucije.

- **Informacija Državnoj revizorskoj instituciji o sprovođenju preporuka vezano za rješavanje problema tehnološkog viška.**

Gore je donio Odbor direktora Željeznice Crne Gore ad-Podgorica na sjednici održanoj 31.10.2006. godine.

Nakon donošenja, Programa uvođenja tehnoloških, ekonomskih i restrukturalnih promjena u skladu sa Zakonom o radu (Sl.list RCG br. 43/2003), donešen je i Program ostvarivanja prava zaposlenih za čijim je radom prestala potreba. U skladu sa članom 117 stav 1 Zakona o radu (Sl.list RCG br. 43/2003), članom 4 Zakona o izmjenama i dopunama zakona o radu (Sl.list br. 25/2006. godine) i članom 7 Programa ostvarivanja prava zaposlenih za čijim je radom prestala potreba, utvrđena je visina otpremnine kao tehnološkom višku.

Od donošenja, Programa ostvarivanja prava zaposlenih za čijim je radom prestala potreba, do 02.07.2008. godine kada je došlo do podjele Željeznice Crne Gore AD – Podgorica na Željezničku infrastrukturu Crne Gore AD-Podgorica i Željeznički prevoz Crne Gore AD –Podgorica, kao tehnološkim viškom prestao je radni odnos za 12 zaposlenih.

Željeznička infrastruktura Crne Gore AD – Podgorica je u periodu od 10.09.2008. godine saglasno navedenom Programu i Odlukama Odbora direktora Željezničke infrastrukture Crne Gore AD do sada isplatila kao tehnološkom višku 271 otpremninu i to za 202 zaposlena iz ŽICG i 69 zaposlenih iz ŽPCG.

Finansijska sredstva za rješavanje tehnološkog viška su dobijena od EBRD u iznosu od 3 miliona EUR-a. Tako da je za 202 zaposlena iz ŽICG do sada isplaćeno 2.111.736 EUR-a i za 69 zaposlenih iz ŽPCG je isplaćeno 719.604 EUR-a.

Zaposlenim invalidima koji su proglašeni viškom izvršena je isplata otpremnine saglasno Zakonu, Programu i Odlukama Društva.

Za isplatu otpremnine po Programu tehnološkog viška uradjena je revizija od strane DELOITT TOUCH i to za period od 11. septembra 2008. godine do 22. decembra 2008. godine – I Izvještaj i za period od 22. decembra 2008. godine do 21. januara 2009. godine – II Izvještaj u kojima se navodi da **„IZVJEŠTAJ O KORIŠĆENJU SREDSTAVA , IZVJEŠTAJ O TROŠKOVIMA I IZVJEŠTAJ O POSEBNIM RAČUNIMA PRIKAZUJE ISTINITO I OBJEKTIVNO, PO SVIM MATERIJALNIM PITANJIMA, NAPLAĆENE PRIHODE I PLAĆENE RASHODE,,**

Isplatom otpremnina zaposlenim ŽICG AD Podgorica je svela broj zaposlenih na 951 i godišnje uštedjela iznad 1 600 000,00 eura (na ime zarada, naknada, poreza, doprinosa, toplog obroka i prevoza).