



Broj:
Podgorica, 31.10.2013. godine

PREDMET: Status projekata po kreditima

Za investiranje u željezničku infrastrukturu se koriste sredstva iz različitih izvora finansiranja:

1. Kreditna sredstva Evropske investicione banke;
2. Kreditna sredstva Evropske banke za obnovu i razvoj;
3. Bespovratna sredstva.

1. Kreditna sredstva Evropske investicione banke su povlačena po tranšama. Prvi kredit je potpisan 2008. godine.

-Prva tranša kredita u **iznosu od 7 miliona EUR** se odnosila na:

1. Radove remonta pruge i staničnih kolosijeka na dionicama Bijelo Polje – Kruševo – Mijatovo Kolo, dužine 17,18 km.

Kao rezultat sanacionih radova, uvedena je projektovana brzina od 80km/h, čime je smanjeno vrijeme putovanja. Prije početka sanacije, vozovi su saobraćali brzinom od 30km/h. Projektom je takođe obuhvaćena rekonstrukcija dijela signalno-sigurnosnog sistema, telekomunikacione opreme i zamjena djelova kontaktne mreže.

Status: Izvođač radova je firma Swietelsky iz Austije. Radovi su počeli u martu 2010. godine. Radovi su završeni 2011. godine.

2. Elektrifikacija i osiguranje 6 i 7 kolosijeka u željezničkoj stanici Bijelo Polje.

Elektrifikacijom kolosijeka omogućena je veća propusna moć stanice, što omogućava prijem većeg broja vozova.

Status: Izvođač radova je firma Step dd iz Bosne i Hercegovine. Radovi su počeli u julu 2012. god., a završeni su u novembru 2012. god.

Prva tranša je realizovana.

-Druga tranša kredita, takođe u iznosu od 7 miliona EUR, je u realizaciji, odnosi se na finansiranje izrade projektne dokumentacije za sanaciju 16 čeličnih mostova i izvođenje radova na mostu „Trebiljevo“.

Izrada Glavnog projekta i vršenje tehničke kontrole (Revizija) za sanaciju mosta „Trebiljevo“ na željezničkoj pruzi Vrbnica-Bar je u završnoj fazi - u toku je revizija Glavnog projekta. Izradu Glavnog projekta vrši Saobraćajni institut CIP doo iz Srbije, dok Reviziju vrši Institut za građevinarstvo doo iz Podgorice.

Nakon usvajanja revidovanog Glavnog projekta (kraj novembra 2013), pristupiće se pripremi tendera za izvođenje radova. U martu 2014 se očekuje potpisivanje ugovora za izvođenje radova, čija je procijenjena vrijednost 2,5 miliona EUR, a paralelno sa tim će se pristupiti povlačenju sredstava (mart 2014).

Završeno je otvaranje finansijskih ponuda **za izradu Glavnih projekata (sanacija i antikorozivna zaštita) za 15 čeličnih mostova** na pruzi Vrbnica-Bar (3 odvojena tendera).



U toku je dobijanje saglasnosti EIB na Izvještaj o ocjenjivanju finansijskih ponuda i predlogu o dodjeli ugovora.

Najpovoljnija ponuda u tehničkom i finansijskom pogledu je ponuda IC Consulenta iz Austije, u vrijednosti od 1.390.000,00 EUR.

Što se tiče **tehničke kontrole Glavnih projekata za 15 čeličnih mostova**, čija je procijenjena vrijednost oko 200.000, 00 EUR, dobijena je saglasnost Banke na tehničko ocjenjivanje ponuda. Svi Ponuđači su obaviješteni o tehničkim rezultatima, i u toku je žalbeni period.

Otvaranje finansijskih ponuda je zakazano za 4. 11. 2013. godine, sa početkom u 12 časova, u prostoriji PIU, nakon čega će se pristupiti potpisivanju Ugovora i povlačenju sredstava. (novembar 2013).

2. Kreditna sredstva Evropske banke za obnovu i razvoj

Vrijednost ugovora o finansiranju koji je potpisan između ŽICG i EBRD iznosi 40 miliona EUR. Od toga iznosa, 30 miliona EUR je realizovano u period od 2008 do 2012. godine, dok je u proceduri 10 miliona EUR.

-Prvi ugovor u vrijednosti od 15 miliona EUR, odnosio se na finansiranje sanacije i rekonstrukcije: 5 tunela, 6 kosina i 3 klizišta, na željezničkoj pruzi Vrbnica-Bar. Radovi su završeni.

-Drugi ugovor, takođe u vrijednosti od 15 miliona EUR, odnosio se na finansiranje građevinskih radova na pruzi Podgorica – Nikšić. Potpisani ugovori se odnose na: rekonstrukciju 10 tunela, rekonstrukciju 20 putnih prelaza, radovi- stope i kanalete, radove na staničnim zgradama u stanici Nikšić i Ostrog, izradu projekta sanacije klizišta Povije i Bare Šumanovića, sanaciju kolosjeka u stanici Nikšić i na otvorenoj pruzi Nikšić-Podgorica, sanaciju klizišta Bare Šumanovića, sanaciju klizišta Povija. Radovi su završeni.

- Preostali iznos kreditnih sredstava, u vrijednosti od 10 miliona EUR, namijenjen je za finansiranje radova remonta i izrade projektne dokumentacije, na željezničkoj pruzi Vrbnica –Bar.

Tender za remont gornjeg stroja pruge na dionici Kolašin – Kos, čija je procijenjena vrijednost 5 miliona EUR je pripremljen. Opšte obavještenje za tendere, koje predstavlja preduslov za objavljivanje tendera je poslato Banci na objavljivanje.

U najavi je raspisivanje i sljedeća 4 tendera:

1. Radovi sanacije na 5 tunela, čija je procijenjena vrijednost 4 miliona EUR; (novembar 2013. god)
2. Radovi sanacije na 3 propusta i regulisanje vodotoka kod 4 mosta, čija je procijenjena vrijednost 500.000,00 EUR; (novembar 2013- januar 2014. god)
3. Izrada projektne dokumentacije za sanaciju 18 tunela na pruzi Vrbnica – Bar, čija je procijenjena vrijednost 450.000,00 EUR;(januar-mart 2014. god)
4. Tehnička kontrola izrađene projektne dokumentacije za sanaciju 18 tunela., čija je procijenjena vrijednost 50.000,00 EUR. (januar-mart 2014. god)



3. Bespovratna sredstva-IPA fondovi

Iz fondova EU finansirani su sljedeći Projekti, po godinama:

- **IPA 2007** - Glavni projekat sanacije pruge na dionici Kolašin – Podgorica – Bar
Pomenuti projekat je obuhvatio: izradu projektne dokumentacije za građevinske i elektrotehničke radove.

Vrijednost projekta je 1 milion EUR. Projekti su revidovani.

- **IPA 2009** - Sanacija gornjeg stroja pruge na dionici Trebaljevo – Kolašin

Ukupan ugovoreni iznos je 5 miliona EUR. Ugovor je realizovan. Otklanjanje nedostataka nakon tehničkog prijema se očekuje tokom naredne nedjelje, što bi dovelo do povećanja brzine na projektovani nivo.

- **IPA 2010** - Sanacija gornjeg stroja pruge na dionici Mijatovo Kolo – Mojkovac

Vrijednost zaključenog Ugovora je 3.984.791,78 EUR. Radovi su završeni. Otklanjanje nedostataka nakon tehničkog prijema se očekuje tokom naredne nedjelje, što bi dovelo do povećanja brzine na projektovani nivo.

-**IPA 2010** (dodatna sredstva) - Remont staničnih kolosijeka u stanici Trebješica

Za preostali iznos u vrijednosti od 1.015.208,22 EUR, od donacije vrijedne 5. 000.000,00 EUR-a, ŽICG je kandidovala pomenuti projekat. Vrijednost zaključenog Ugovora je 1, 281.451.25 EUR-a. Status: Radovi su u završnoj fazi, nakon čega slijedi tehnički prijem.

Projekti koji su u toku:

- **IPA 10 (mjere podrške za izradu projektne dokumentacije)** - Demontaža postojećeg, nabavka i ugradnja novog elektrovučnog postrojenja Trebješica

Delegacija Evropske Unije u Crnoj Gori, u prvoj fazi, je angažovala konsultantsku firmu iC Consulanten iz Austrije, da pripremi: Studiju izvodljivosti za izgradnju novog elektrovučnog postrojenja Trebješica, Idejno rješenje i Elaborat o procjeni uticaja na životnu sredinu.

Pošto se projekat pokazao izvodljivim, trenutno je u pripremi tehnička dokumentacije za izradu Glavnog projekta i izvođenje radova po tom projektu, po sistemu „ključ u ruke“. Po kompletiranju tehničke dokumentacije, koje se očekuje u decembru 2013. god, pristupiće se pripremi tenderskog dokumenta za izvođenje radova. Procijenjena vrijednost radova je oko 3 miliona EUR, planirano je da se finansiraju iz budžeta EU (IPA komponenta III).

-**IPA 11 (za izradu projektne dokumentacije)** - Sanacija 12 kosina, sanacija nestabilnog terena i izgradnja zaštitnih galerija na najkritičnijim djelovima glavne pruge Vrbnica-Bar (Kos-Trebešica-Lutovo-Bratonožici-Bioče-Podgorica)

U toku je potpisivanje Ugovora za izradu: Idejnog rješenja, Studije izvodljivosti i Elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu. Nakon dobijanja pozitivnih rezultata Studije opravdanosti, u drugoj fazi je predviđena izrada Glavnih projekata za sanaciju 12 kosina. Projektovanje i revizija će se sprovesti tokom 2014, a radovi tokom 2015. godine. Za građevinske radove, su planirana sredstva iz budžeta EU, a procijenjena vrijednost radova je 4,6 miliona EUR-a.



Planirana sredstva iz IPA komponente III čija je vrijednost 7,7 miliona EUR, namijenjena su za izvođenje radova, to: 4,6 miliona EUR za sanacione radove na kosinama i 3,1 milion EUR za novo elektrovučno postrojenje.

3. U period jun-septembar 2013. godine, Radna grupa je radiala na pripremi aplikacije kojom su kandidovana dva projekta koji se odnose na finansiranje, kroz X rundu Ivesticionog okvira za zemlje zapadnog Balkana (WBIF), odnosno,

1. Izradu Studije opravdanosti i Glavnog projekta sa Elaboratom procjene uticaja na životnu sredinu modernizacije signalno – sigurnosnog sistema na pruzi Vrbnica – Bar (ugradnja elektronske postavnice u stanici Podgorica); zbog isteka vijeka trajanja i teškoća prilikom nabavke rezervnih djelova, potrebo je modernizovati signalno – sigurnosne uređaje.
2. Izradu Glavnih projekata sanacije betonskih mostova na pruzi Vrbnica – Bar (91 betonski most)- zbog isteka životnog vijeka mostova, potrebno je revitalizovati betonske mostove.

Očekujemo povratnu informaciju od WBIF. Ukupna investicija projekta je 47.3 miliona eura.

Očekivani grant – bespovratna sredstva, WBIF-a u iznosu od 1.8 miliona EUR bi bio iskoristen za izradu Studija izvodljivosti, Elaborata o procjeni uticaja na životnu sredinu i Glavnih projekata.

Dok za izvođenje radova će biti potrebno obezbijediti garanciju Države. Finansijski partneri projekta su EBRD, dok je EIB iskazala spremnost da bude vodeći finansijski partner.

KANDIDOVANI PROJEKTI KROZ IPA II KOMPONENTU ZA PERIOD OD 2015-2020. GODINE

U okviru IPA II komponente, ŽICG je kandidovala sljedeće projekte iz oblasti građevinske i elektrotehničke infrastrukture. Za finansiranje će biti odabran 1 projekat.

a) Remont gornjeg stroja pruge Vrbnica –Bar (Građevinski projekti):

Izvođenje radova-Rehabilitacija (remont)gornjeg stroja pruge od ukrsnice Kos do stanice Bar
Projektna dokumentacija za izvođenje radova obezbijedena iz fonda IPA 07. Vrijednost remonta na pomenutim dionicama iznosi **91,7 miliona**.

b) Izvođenje radova sanacije 18 tunela na pruzi Vrbnica-Bar, procijenjena vrijednost je 25 miliona €.

c) PRUGA Podgorica-Državna granica sa Albanijom

Elektrifikacija pruge Podgorica-Bajze (25 km) čija je procijenjena vrijednost **5.350.000,00 €**.

d) Radovi uređenja pograničnih stanica (Bijelo Polje i Tuzi) čija je procijenjena vrijednost 0,5 miliona €.