|  |  |
| --- | --- |
| **Konsultantske usluge za saobraćajni sektor**  | **Krajnji rok: 13. april 2020.g.** |

**Zemlja:** Crna Gora

**Ref.-N°:** BMZ 302000305

**Predkvalifikacija**

**Ref.:** KfW Nabavka br. 505254
Međunarodni otvoreni tender za:

Projekat unapređenja i investicionog održavanja željeznice Crne Gore - Konsultant za implementaciju

**Ponuđač i Agencija za realizaciju projekta (PEA):**

Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
Direktorat za željeznički saobraćaj

**Mjere projekta:**

Mnoga imovina Željezničke infrastrukture Crne Gore AD i Održavanja Željezničkih Voznih Sredstava (OŽVS) dostigla je kraj svog životnog ciklusa. Projekat se, dakle, odnosi na radove na modernizaciji i investicionom održavanju željezničke pruge Podgorica - Vrbnica, koja je dio orijentalno / istočnomediteranskog proširenog TEN-T osnovnog koridora.

**Tražene usluge:**

Konsultant za implementaciju će podržati PEA u upravljanju i nadgledanju projekta, izgradnji, nabavci i isporukama koji su obuhvaćeni odvojenim partijama/lotovima na sljedeći način:

1. Investiciono održavanje tri čelična mosta:
2. Investiciono održavanje gornjeg stroja pruge

- dionica Lutovo-Bratonožići , uključujući glavni kolosjek u stanici Bratonožići, i

- dionica Bratonožići-Bioče , uključujući glavni kolosjek u stanici Bioče , dužine od oko 20 km;

1. Nabavka i ugradnja osnovnih mašina i alata u radionici(-ama) voznog parka OŽVS.

Predviđen je ukupan ugovorni period od 48 mjeseci; početak usluga se očekuje u januaru 2021. godine. Biće potrebno mnoštvo stranog i lokalnog osoblja sa stručnošću u nabavci i rehabilitaciji u željezničkom sektoru.

Ključne uloge konsultanta biće pripremanje svih relevantnih nabavki i izvršavanje poslova administracije ugovora FIDIC inženjera prema FIDIC-ovom modelu uslova ugovaranja Crvene i Žute knjige, klauzula 3. Poslednje uključuje pregled projekata izvođača, nadzor građevinskih radova (implementacija ugovorno dogovorenih tehnologija izvođenja radova, upotrebljeni materijali, ispitivanja konstrukcije i testovi opterećenja itd.), monitoring izrade, monitoring životne sredine, monitoring zaštite zdravlja i bezbjednosti na radu na gradilištu, itd. Za nabavku opreme za održavanje, fabričko prijemno testiranje biće propraćeno i sertifikovano, i sprovodiće se postupak utvrđivanja operativne spremnosti kako bi se osiguralo da sredstva/imovina/ dobiju potrebne dozvole za rad.

Nakon preuzimanja radova / opreme od strane ŽICG / OŽVS, tokom perioda prijavljivanja nedostataka pojedinačnih ugovora, konsultant će morati nastaviti pružati svoje usluge kao FIDIC Inženjer.

Predkvalifikacija udruženja nezavisnih i kvalifikovanih međunarodnih i lokalnih konsultanata podliježe propisima sadržanim u *„Smjernicama za nabavku konsultantskih usluga, radova, postrojenja, dobara i nekonsultantskih usluga u okviru finansijske saradnje sa partnerskim zemljama“* (vidi [www.kfw-entwicklungsbank.de](https://www.kfw-entwicklungsbank.de/PDF/Download-Center/PDF-Dokumente-Richtlinien/Vergaberichtlinien-2019-Englisch-Internet_2.pdf)). Ugovor će biti dodijeljen nezavisnoj konsultantskoj firmi sa dokazanim iskustvom (najmanje deset godina) u saobraćajnom sektoru i u regionu (najmanje pet godina) i sa minimalnim godišnjim obrtom od 6 miliona eura.

**Informacije:**

Dokument o iskazivanju interesa (EoI) dostupan je od strane Jedinice za implementaciju projekta (PIU-ŽICG) do 13. marta 2020. godine.

E-mail: piu@zicg.me

Više informacija se može dobiti od

PIU-ŽICG - gdjica Lucija Filipović
u ime Željeznička Infrastruktura Crne Gore AD
Trg golootočkih žrtava br. 13
Podgorica 81000
Republika Crna Gora

i

PIU-OŽVS - gdja Andrijana Veljović
u ime AD Održavanje Željezničkih Voznih Sredstava
Trg golootočkih žrtava br. 13
Podgorica 81000
Republika Crna Gora

Email: izvrsni.direktor@ozvs.me